Airport Regulation

Dala Airport Borlänge-Falun

Fordonskörning (extern)

Ändringar

Sista stycket har kompletterats med ett förtydligande att fordon skall lämna manöverområdet omgående om flygtrafik önskar bruka banan alternativt om fordonsföraren misstänker att flygplan skall starta eller landa.

Tillämpning

Dessa föreskrifter skall vara väl kända och tillämpas av samtliga som vistas inom flygplatsområdet vid Borlänge-Falun Flygplats. Med flygplatsområdet avses här områden dit allmänheten, enligt uppsatta staket eller anslag, inte äger tillträde.
Det åligger verksamhetsidkare inom flygplatsen att säkerställa att dess personal har erforderlig kännedom om dessa föreskrifter.

Allmänt

I Sverige gällande trafikförfattningar skall även tillämpas inom flygplatsens behörighetsområden, såvida inte Airport Regulations (AR) anger annat. Samtliga fordon skall ha gällande trafikförsäkring samt omfattas av årlig kontrollbesiktning.

Fordon skall vid färd på behörighetsområde inneha ett väl synligt, fordonsspecifikt tillstånd som omfattar:

- Registreringsnummer på berört fordon
- Områdesbehörighet
- Giltighetstid

Flygplatspersonal äger rätt att stoppa fordonsförare för kontroll av fordonstillstånd, samt att förare medför ett för fordonet gällande körkort och innehar giltigt behörighetskort.

Framförande av fordon inom manöver- samt färdområde

- Fordonskörning på airside kräver tillstånd av säkerhetspersonal/flygplatspersonal. Alternativt kan säkerhetsavtal upprättas som reglerar tillträdet.
- Om säkerhetsavtal som reglerar tillträde saknas skall fordonet eskorteras av behörig flygplatspersonal.
- Fordonstrafik inom manöverområde får endast ske i samband med tjänsteuppdrag.
- Inom manöver- samt färdområde gäller en generell hastighetsbegränsning om 30 km/tim, med undantag för brådskande verksamhetsrelaterade uppgifter eller erhållet färdtillstånd/klarering från TWR. Maxhastighet inom 15 meter från parkerat flygplan är 15 km/tim.
- Fordon skall vid pågående flygtrafik stanna på ett avstånd av minst 90 m från banans centrumlinje.
- Luftfartyg, även bogserade, har alltid företräde framför fordonstrafik. För fordonsförare innebär detta att om luftfartyg finns i rörelse skall man stanna fordonet och invänta att luftfartyget passerar.
- Framförande av fordon mellan flygplan och aktivt tankningsfordon som intagit position för tankning är förbjudet.

- Framförande av fordon invid luftfartyg med antikollisionsljus tänt är förbjudet.
- Uppställning av fordon framför gate, nödutgångar och portar är förbjudet.
- Vid fordonskörning inom manöverområde skall roterande gult alternativt orange varningsljus användas.

Färdtillstånd

För att färdtillstånd/klarering till flygplatsens rullbana skall kunna ges av TWR krävs:

- Att föraren genomgått radiokommunikationsutbildning samt har tillgång till flygplatsens markradio/flygradio.
- Att fordonet är utrustat med radio, alt. i undantagsfall mobiltelefon.
- Att fordonet har roterande gult/orange ljus.

Radiokommunikationsbortfall

Personal som vistas på manöverområdet skall agera enligt följande signaler med belysningsanläggningen om det skulle uppstå fel i radiokommunikationsutrustningen. (TSFS 2012:90 bilaga 2)

Med signallampa	
Fast rött sken:	Stopp.
Blinkande rött sken:	Avlägsna er omedelbart från manöverområdet.
Blinkande grönt sken:	Klart att fortsätta.
Blinkande vitt sken:	Återvänd och sätt er i förbindelse med kontrolltornet.
Med belysningsanläggning	
Blinkande eller påslaget banljus:	Avlägsna er omedelbart minst 50 m från bankanten.
Blinkande eller påslaget inflygningsljus:	Avlägsna er omedelbart från området i och närmast omkring startbanans förlängning eller uppsök sådan plats som är skyddad ur hindersynpunkt.
Blinkande eller påslaget taxibanljus:	Avlägsna er omedelbart från taxibanan.

Tillträde till färdområde när flygtrafikledningstjänsten är stängd.

När flygtrafikledningstjänsten är stängd har flygplatsens egen personal med radiokommunikationsutbildning, samt vissa entreprenörer med radiokommunikationsutbildning rätt att med egen uppsikt tillträda färdområdet och skyddsområden. Med dessa entreprenörer skall flygplatsen upprätta säkerhetsavtal, som reglerar tillträdet.

Vid tillträde till manöverområde då TWR är stängt gäller följande innan utpassering:

- Handhållen flygradio (127.305 MHz) skall medtagas och avlyssnas 10 minuter innan utpassering samt under tiden manöverområdet beträds.
- Visuell kontroll av luftrummet i banans närhet.
- Förare av fordon med tillgång till markradio skall ropa ut på radion när de kör ut resp. av banan/taxi. (Detta för att rörelsen skall bli dokumenterad/inspelad). Flygklubbens medlemmar kommunicerar via flygradio.
- Iaktta största försiktighet.

Endast fordon med operativa skäl att befinna sig på banan är tillåtna när flygplatsen är stängd.

Fordon skall lämna manöverområdet omgående om flygtrafik önskar bruka banan alternativt om fordonsföraren misstänker att flygplan skall starta eller landa.

Version: 3
Diarienummer: AR BLE 19 2018
Handläggare: Johan Wennström
Beslutad av: Verksamhetsansvarig

Publiceringsdatum: 2021-02-23 13:13
Börjar gälla: 2020-02-26 09:30
Upphör: Giltigt tillsvidare