



Airport Regulation

Dala Airport Borlänge-Falun

Fordonskörning (extern)

Ändringar

Framförande av fordon inom manöver- samt färdområde

- *Fordon skall vid pågående flygtrafik stanna på ett avstånd av minst 90 m från banans centrumlinje (käppar finns som förtydligar denna gräns). Det är heller inte tillåtet att befinna sig inom start/stigyta vid pågående flygtrafik. Detta område sträcker sig från bantröskel till avgränsande staket i banans längdriktning med en bredd av 90 m om vardera sida av banans förlängda centrumlinje.*
- *Om fordon brukats på andra ytor än asfalt skall förare kontrollera fordonets däck och avlägsna eventuella stenar och övrigt skräp innan man kör ut på bana/taxi.*

Tillträde till färdområde när flygtrafikledningstjänsten är stängd.

- *Markradio inställd på kanal 5 eller handhållen flygradio (127.305 MHz) skall medtagas och avlyssnas 10 minuter innan utpassering samt under tiden manöverområdet beträds.*

Endast i händelse av nödsituation, där det är absolut nödvändigt att komma i kontakt med pilot för att undvika ev kollision får kanal 7 användas på markradio. Denna kanal sänder/tar emot på flygfrekvens.

Tillämpning

Dessa föreskrifter skall vara väl kända och tillämpas av samtliga som vistas inom flygplatsområdet vid Borlänge-Falun Flygplats. Med flygplatsområdet avses här områden dit allmänheten, enligt uppsatta staket eller anslag, inte äger tillträde.

Det åligger verksamhetsidkare inom flygplatsen att säkerställa att dess personal har erforderlig kännedom om dessa föreskrifter.

Allmänt

I Sverige gällande trafikförfattningar skall även tillämpas inom flygplatsens behörighetsområden, såvida inte Airport Regulations (AR) anger annat. Samtliga fordon skall ha gällande trafikförsäkring samt omfattas av årlig kontrollbesiktning.

Fordon skall vid färd på behörighetsområde inneha ett väl synligt, fordonsspecifikt tillstånd som omfattar:

- Registreringsnummer på berört fordon
- Områdesbehörighet
- Giltighetstid

Flygplatspersonal äger rätt att stoppa fordonsförare för kontroll av fordonstillstånd, samt att förare medför ett för fordonet gällande körkort och innehar giltigt behörighetskort.

Framförande av fordon inom manöver- samt färdområde

- Fordonskörning på airside kräver tillstånd av säkerhetspersonal/flygplatspersonal. Alternativt kan säkerhetsavtal upprättas som reglerar tillträdet.
- Om säkerhetsavtal som reglerar tillträde saknas skall fordonet eskorteras av behörig flygplatspersonal.
- Fordonstrafik inom manöverområde får endast ske i samband med tjänsteuppdrag.
- Inom manöver- samt färdområde gäller en generell hastighetsbegränsning om 30 km/tim, med undantag för brådskande verksamhetsrelaterade uppgifter eller erhållt färdtillstånd/klarering från TWR. Maxhastighet inom 15 meter från parkerat flygplan är 15 km/tim.
- Fordon skall vid pågående flygtrafik stanna på ett avstånd av minst 90 m från banans centrumlinje (käppar finns som förtydligar denna gräns). Det är heller inte tillåtet att befinna sig inom start/stigyta vid pågående flygtrafik. Detta område sträcker sig från bantröskel till avgränsande staket i banans längdriktning med en bredd av 90 m om vardera sida av banans förlängda centrumlinje.
- Luftfartyg, även bogserade, har alltid företräde framför fordonstrafik. För fordonsförare innebär detta att om luftfartyg finns i rörelse skall man stanna fordonet och invänta att luftfartyget passerar.
- Framförande av fordon mellan flygplan och aktivt tankningsfordon som intagit position för tankning är förbjudet.
- Framförande av fordon invid luftfartyg med antikollisionsljus tänd är förbjudet.
- Uppställning av fordon framför gate, nödutgångar och portar är förbjudet.
- Vid fordonskörning inom manöverområde skall roterande gult alternativt orange varningsljus användas.
- Om fordon brukats på andra ytor än asfalt skall förare kontrollera fordonets däck och avlägsna eventuella stenar och övrigt skräp innan man kör ut på bana/taxi.
- Räddningsväg (gamla långsjövägen) får ej blockeras, endast brukas av räddningstjänst under utryckning eller av snöröjningsfordon som ska röja vägen. Fordon får endast lämna banan via räddningsväg enbart om tornet påkallat detta.

Färdtillstånd

För att färdtillstånd/klarering till flygplatsens rullbana skall kunna ges av TWR krävs:

- Att föraren genomgått radiokommunikations-/förarutbildning.
- Att fordon/förare är utrustat med markradio (kanal 1) /flygradio, alt. i undantagsfall mobiltelefon.
- Att fordonet har roterande gult/orange ljus och är brukligt för ändamålet.

Radiokommunikationsbortfall

Personal som vistas på manöverområdet skall agera enligt följande signaler med belysningsanläggningen om det skulle uppstå fel i radiokommunikationsutrustningen. (TSFS 2019:19 bilaga 2)

Med signallampa	
Fast rött ljus:	Stopp.
Blinkande rött ljus:	Avlägsna er omedelbart från manöverområdet.
Blinkande grönt ljus:	Klart att fortsätta.
Blinkande vitt ljus:	Återvänd och sätt er i förbindelse med tornet.
Med belysningsanläggning	
Blinkande banljus:	Avlägsna er omedelbart från banan.
Blinkande inflygningsljus:	Avlägsna er omedelbart från området i och närmast omkring startbanans förlängning eller uppsök sådan plats som är skyddad ur hindersynpunkt.
Blinkande taxibanljus:	Avlägsna er omedelbart från taxibanan.

Tillträde till färdområde när flygtrafikledningstjänsten är stängd.

När flygtrafikledningstjänsten är stängd har flygplatsens egen personal med radiokommunikationsutbildning, samt vissa entreprenörer med radiokommunikationsutbildning rätt att med egen uppsikt tillträda färdområdet och skyddsområden. Med dessa entreprenörer skall flygplatsen upprätta säkerhetsavtal, som reglerar tillträdet.

Vid tillträde till manöverområde då TWR är stängt gäller följande innan utpassering:

- Markradio inställd på kanal 5 eller handhållen flygradio (127.305 MHz) skall medtagas och avlyssnas 10 minuter innan utpassering samt under tiden manöverområdet beträds.
- Visuellt kontroll av luftrummet i banans närhet.
- Förare av fordon med tillgång till markradio skall ropa ut på radion när de kör ut resp. av banan/taxi. (Detta för att rörelsen skall bli dokumenterad/inspelad). Flygklubbens medlemmar kommunicerar via flygradio.
- Iaktta största försiktighet.

Endast fordon med operativa skäl att befinna sig på banan är tillåtna när flygplatsen är stängd.

Fordon skall lämna manöverområdet omgående om flygtrafik önskar bruka banan alternativt om fordonsföraren misstänker att flygplan skall starta eller landa.

Endast i händelse av nödsituation, där det är absolut nödvändigt att komma i kontakt med pilot för att undvika ev kollision får kanal 7 användas på markradio. Denna kanal sänder/tar emot på flygfrekvens.

Version: 4

Diarienummer: AR BLE 19 2018

Handläggare: Johan Wennström

Beslutad av: Verksamhetsansvarig

Publiceringsdatum: 2021-06-16 08:38

Börjar gälla: 2020-02-26 09:30

Upphör: Giltigt tills vidare