

Miljön runt flygplatsen

Dala Airport ligger vid Rommehed. Rommehed utnyttjades under lång tid som Dalaregementets exercisfält. Ett långvarigt trampslitage, i kombination med det torra och solexponerade läget och den lättdränerade sanden, har bildat en unik naturtyp. Här råder närmast stäppliknande förhållanden. Området måste för att bibehålla sin karaktär ständigt utsättas för slitage i lagom mått. Detta sker idag genom utställningsverksamhet och ridning. Det finns väl knappast något annat reservat i Dalarna, där just sådana aktiviteter inte bara är tillåtna utan dessutom är nödvändiga!¹

Inom flygplatsområdet förekommer guldsandbiet som är Borlänges speciella ansvarsart. Det äter bara pollen från olika väddväxter. Sandiga områden med väddväxter är idag ovanliga i Sverige och guldsandbina blir färre och färre. Biet är ett av många bin som finns med på den svenska rödlistan över hotade arter. Hela området runt Dala Airport är något av ett paradiset för guldsandbin. Naturreservatet Rommehed är en bra plats för bi-spaning mellan juni och september.²

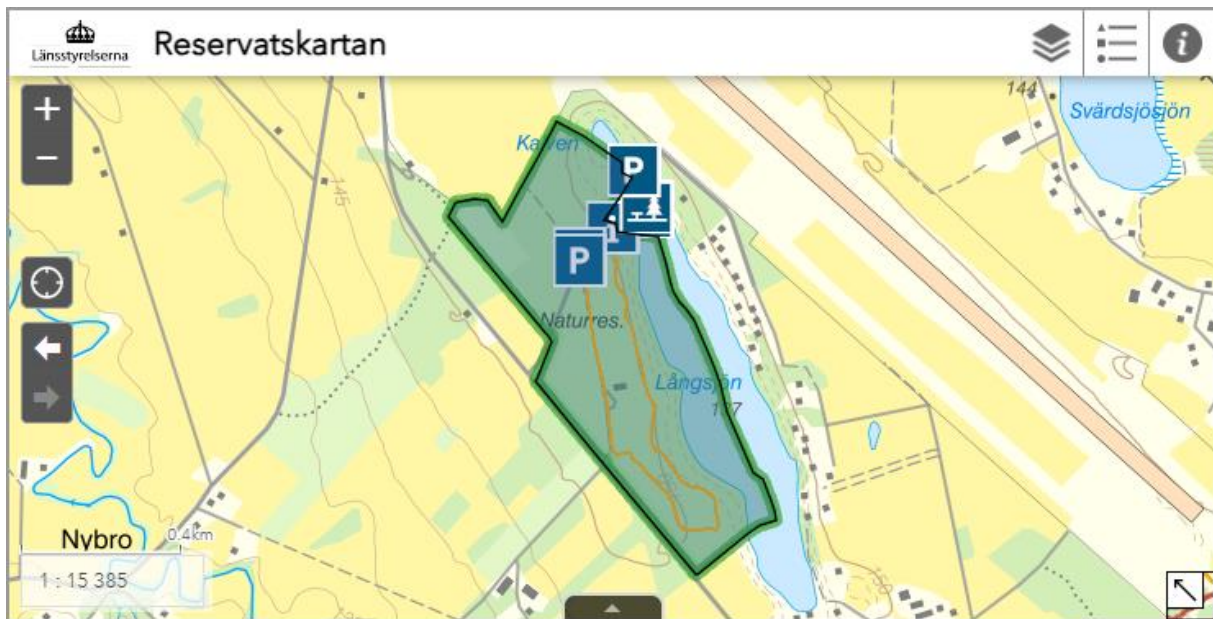


På södra sidan om flygplatsen finns Långsjöskogens naturreservat. Långsjön är ett välanvänt område med många större och mindre stigar. Här promenerar man till badplatsen eller bara för att se vitsippor eller höra fågelsång. Skogen är en mosaik av olika miljöer, där den mest iögonfallande är den högstammiga blandskogen som möter dig på vägen in i reservatet. Långsjön är en så kallad dödisjö. Sådana bildades i samband med landisens avsmältning då kvardröjande isblock bäddades in i sand och grus för att sedan så småningom smälta bort. Gropen som bildades efter isblocket blev sedan dagens Långsjön. Genom att området använts för militär övningsverksamhet har det en unik markanvändningshistoria. Inget produktionsskogsbruk har bedrivits, men det har förekommit både vedhuggning och grävningar i marken. Den historiken har bidragit till dagens utseende med högstammiga ofta glesa blandskogar med ett varierande inslag av grova tallar, granar, björkar och aspar. I slutningen längs Långsjön och i några andra partier finns ett rikt buskskikt med hägg, björk, rönn, asp och sälg och ett örtrikt fältskikt. Den nordvästra delen avviker med sitt täta men ganska högstammiga gråalbestånd med inslag av björk och sälg. Den grova, långa och blandade skogen och den bitvis rika tillgången på död ved skapar många värdefulla småbiotoper för växter och

¹ <https://www.lansstyrelsen.se/dalarna/besoksmal/naturreservat/rommehed>

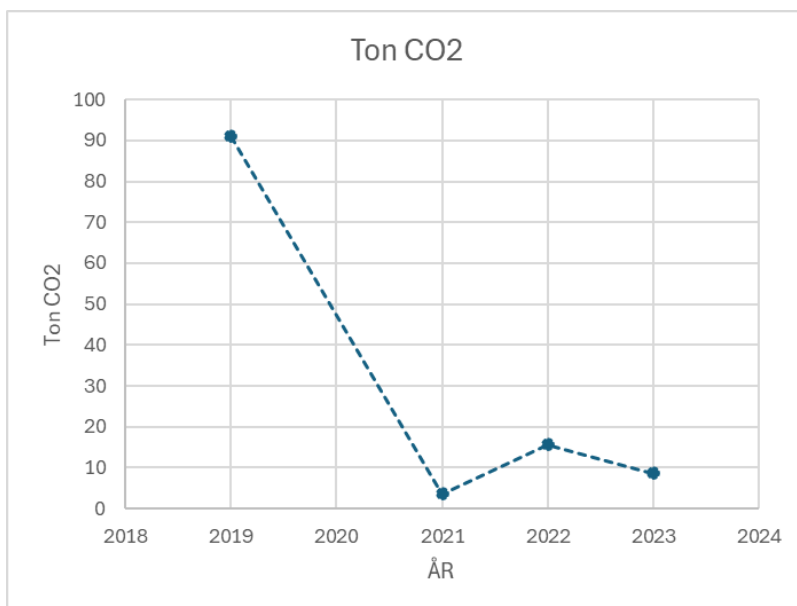
² <https://www.borlange.se>

djur t ex ekorre, snok, mindre hackspett, blåsippa, tibast, skavfräken, ormbär, blåtry och nejlikrot.³



Vårt klimatarbete

Vi jobbar ständigt med att minska vårt koldioxidutsläpp genom att köpa in grön el till hela verksamheten och reservkraften går på HVO (hydrerad vegetabilisk olja), fordonsflottan går till största del på HVO, eller grön el. Under de senaste åren har vi minskat från ca 90 ton till ca 10 ton.



³ <https://www.lansstyrelsen.se/dalarna/besoksmal/naturreservat/langsjoskogen>

Detta mäter vi årligen med hjälp av ACI:s Airport Carbon and Emissions Reporting Tool (ACERT) som gör det möjligt för oss att beräkna våra utsläpp av växthusgaser (GHG). Verktöget används av oss själva där vi matar in operativ data från verksamheten. Metoderna är förenliga med ACI Guidance Manual on Airport, Greenhouse Gas Emissions Management (2009) och GHG-protokollet.⁴



ACERT v6.0

DO-IT-YOURSELF AIRPORT GREENHOUSE GAS INVENTORY TOOL

Miljötillstånd

Flygplatsen har tagit fram ett nytt kontrollprogram för att följa upp miljövillkoren. Miljötillståndet innehåller bland annat det totala antalet flygrörelser på flygplatsen med undantag från det militära flyget, hur vi hanterar dagvatten och hur vi tar om hand om bland annat avisningsvätska. Det är Länsstyrelsen i Dalarna som utför tillsynen.

Avfallshantering

På flygplatsen har vi en miljöstation där allt avfall samlas från vår egen verksamhet samt från flygverksamheten för att sen hämtas av framförallt Ragnsells som i sin tur anmäler till Naturvårdsverket.

Ständigt pågående arbete

När vi skall byta ut eller bygga om är hela tiden målsättningen att byta till mindre energikrävande utrustning och att återbruka material. Några exempel är: till största del har vi LED-lampor installerat idag, all utrustning som har krävt oljeblandad bensin har bytts ut till eldriven utrustning.

Samarbeten

Vi är medlem i Svenska Regionala Flygplatser AB (SRF) som är ett samarbetsorgan för Sveriges icke-statliga flygplatser. SRF verkar för att utveckla flygtrafiken och därmed tillgängligheten för alla Sveriges regioner. Svenska regionala flygplatser (SRF) har under många år aktivt arbetat för att förbättra miljön. Det har handlat om åtgärder mot buller. Omhändertagande och avveckling av farliga kemikalier. Övergång till klimatneutrala flygplatser. Detta görs tex genom att vi deltar i projektet Grön Flygplats. Grön Flygplats övergripande mål är att markant minska

⁴ <https://aci.aero/wp-content/uploads/2021/08/ACERT-Brochure.pdf>

koldioxidutsläppen på SRF:s regionala flygplatser samt göra det möjligt att tanka fossilfritt flygbränsle och ladda elflygplan efterhand som tekniken utvecklas.⁵



Genom SRF är vi även med i Fly Green Fund. Fly Green Fund är en icke vinstdrivande organisation genom vilken privatpersoner, företag och offentliga organisationer kan köpa hållbart flygbränsle för att klimatreducera sina flygresor. Målet är att, genom ökad användningen och efterfrågan, få igång storskalig lokal produktion av hållbart flygbränsle i Norden. På så sätt bidrar Fly Green Fund till att Sverige och Norden driver utvecklingen av hållbara flygbränslen framåt, vilket är en viktig del i arbetet för att minska flygets klimatpåverkan globalt.⁶



Lokalt så är flygplatsen en partner i projektet klimatneutrala Borlänge 2023. Borlänge är en del i Viable Cities satsning Klimatneutrala städer 2030. Detta innebär att Borlänge, tillsammans med 22 andra svenska städer, ska arbeta för att gemensamt hitta lösningar på de stora samhällsutmaningar som klimatomställningen innebär. Vi tar oss an utmaningen att nå målet ett klimat neutralt och hållbart Borlänge år 2030.⁷



⁵ <https://www.flygplatser.se/de-regionala-flygplatsernas-miljoarbete/gron-flygplats/>

⁶ <https://flygreenfund.se/om-oss/>

⁷ <https://klimatneutralaborlange2030.se/om-projektet/>